

شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



به نام خدا

L.O.P

دستور العمل های محلی مراقبت پرواز

فرودگاه بلند پرواز خاور

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



اصلاحیه ها:

عملیات فرودگاه بلند پرواز (خاور) باید هرگونه تغییرات در دستور العمل های عملیاتی فرودگاه را به سازمان هواپیمایی کشوری C.A.O ارائه داده و پس از تصویب شدن در فرم زیر درج نماید

| اصلاحیه | تاریخ      | صفحه                | موضوع                                                                                          | تهیه و تنظیم | تدوین |
|---------|------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| ۱       | ۹۶/۰۵/۰۱   | صفحه ۱ و کلیه صفحات | تغییر دادن نام فرودگاه از افلاک آسیا به بلند پرواز خاور بروی سربرگ و همچنین فرکانس رادیویی برج |              |       |
| ۲       | ۹۶/۰۷/۱۰   | صفحه ۱۰             | نحوه استفاده از باند ۰۹ و ۲۷ موقع نشست و برخاست                                                |              |       |
| ۳       | ۹۷/۰۲/۰۵   | صفحه ۱۰             | برخاستن از باند ۲۷ و ۰۹                                                                        |              |       |
| ۴       | ۹۷/۱۱/۰۷   | صفحه ۴              | خصوصیات فرودگاه قسمت آتش نشانی                                                                 |              |       |
| ۵       | ۹۸/۰۳/۲۳   | صفحه ۲              | تغییر دادن ارتفاع جابجایی در قسمت پشت به باد                                                   |              |       |
| ۶       | ۹۸/۰۵/۱۴   | صفحه ۷              | شرایط قطع تماس رادیویی با هواپیما                                                              |              |       |
| ۷       | ۹۸/۱۲/۰۸   | صفحه ۱              | اضافه کردن دمای عملیاتی فرودگاه جدول ۲،۲ ردیف شماره ۳                                          |              |       |
| ۸       | ۹۸/۱۲/۰۸   | صفحه ۶              | تغییر فضای پروازی از ۱ مایل به ۳ مایل در جدول ۲،۱۷ ردیف ۱                                      |              |       |
| ۹       | ۹۹/۰۱/۲۶   | صفحه ۲              | اضافه کردن واحد FIS در جدول ۲،۳ ردیف شماره ۸                                                   |              |       |
| ۱۰      | ۹۹/۰۱/۲۶   | صفحه ۵              | تغییر دادن متر از TODA , ASDA برای باند ۲۷ در جدول ۲،۱۳                                        |              |       |
| ۱۱      | ۹۹/۰۴/۱۴   | صفحه ۵              | ثبت شماره تماس برج مراقبت فرودگاه در جدول ۲،۲ ردیف ۶                                           |              |       |
| ۱۲      | ۹۹/۰۴/۲۷   | صفحه ۱۱             | ثبت شدن نکته ۳-۴ در پاراگراف ۲-۲-۲ مشخصات دوره ترافیک                                          |              |       |
| ۱۳      | ۹۹/۰۵/۰۱   | صفحه ۵ تا ۲۲        | اصلاح نوشتار و ثبت پنج مورد در پاراگراف ۴ محدودیت پروازی                                       |              |       |
| ۱۴      | ۹۹/۰۹/۱۷   | صفحه ۱۱             | مقررات فرودگاه- در قسمت تبصره - بند چ -                                                        |              |       |
| ۱۵      | ۹۹/۱۰/۰۲   | صفحه ۱۱             | جابجای تعطیلی روز یکشنبه به شنبه -بند ۲،۲۳                                                     |              |       |
| ۱۶      | ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ | صفحه ۱۲             | نکته ۲- حداکثر سرعت تاکسی بروی باند ۵ نات                                                      |              |       |
| ۱۷      | ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ | صفحه ۱۴             | حداکثر سرعت back track بروی باند ۵ نات-بند ۲-۲-۲ ردیف ۱                                        |              |       |
| ۱۸      | ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ | صفحه ۱۴             | حذف نکته ۳ در بند ۲-۲-۲                                                                        |              |       |
| ۱۹      | ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ | صفحه ۱۶             | مشخصات over head به شعاع یک مایل از ARP                                                        |              |       |
| ۲۰      | ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ | صفحه ۱۷             | نحوه اجرای پرواز ورودی از شمال فرودگاه به ایوانک یا OVER HEAD                                  |              |       |
| ۲۱      | ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ | صفحه ۱۶             | مسیرهای ورودی و خروجی به فضای TMA مهرآباد                                                      |              |       |

**شرکت بلند پرواز خاور**  
**آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک**

**Local operating procedure**

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



**فهرست مندرجات**

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| ۰۴    | ۱- مشخصات فرودگاه (AIP).....                          |
| ۱۱    | ۲-مقررات فرودگاه .....                                |
| ۱۱    | ۲-۱ مقررات عرصه زمینی فرودگاه (LAND SIDE).....        |
| ۱۲    | ۲-۱-۱ اقدامات برای شروع تاکسی و ورود به باند.....     |
| ۱۳    | ۲-۲ مناطق پروازی فرودگاه ( AIR SIDE ) .....           |
| ۱۳    | ۲-۲-۱ مشخصات ATZ.....                                 |
| ۱۴    | ۲-۲-۱-۱ مشخصات دور ترافیک (TRAFFIC PATTERN).....      |
| ۱۵    | ۲-۲-۱-۲ مقررات پرواز های محلی خارج از دور ترافیک..... |
| ۱۶    | ۲-۲-۱-۳ مشخصات OVER HEAD.....                         |
| ۱۶    | ۲-۲-۱-۴ اجرای پروازهای خروجی.....                     |
| ۱۷    | ۲-۲-۱-۵ اجرای پروازهای ورودی .....                    |
| ۱۸    | ۳- شرایط اضطراری.....                                 |
| ۱۸    | ۳-۱ قطع ارتباط رادیویی.....                           |
| ۱۹    | ۳-۲ شرایط اضطراری برای هواپیما.....                   |
| ۲۰    | ۳-۳ شرایط اضطراری آتش سوزی داخل فرودگاه .....         |
| ۲۰-۲۱ | ۴- محدودیت های پروازی.....                            |

شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



۱- مشخصات فرودگاه

OIIB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ARP coordinates and site at AD                             | 51° 59' 23"E<br>35° 21' 40"N                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Direction and distance from ( city )                       | 50km South East of Tehran                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Elevation / Reference temperature                          | 3384FT/max 36°C min -1°C                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Geoid undulation at the aerodrome elevation position       | Information not available                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5 | MAG VAR / Annual change                                    | Information not available                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6 | AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS | Boland Parvaz Khavar Company<br>NO 22 Ordibehesht Alley<br>Ghoghnoos st , Second st, North Falamak st,<br>Eivanak Eve,<br>Shahrak Gharb, Tehran , IRAN<br>P.O.BOX:146778114<br>Tel: +9821-88099450<br>Tel Tower airport:+9823-34280511<br>Email: bolandparvaz@raf-group.com |
| 7 | Types of traffic permitted (IFR/VFR)                       | VFR                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8 | Remarks                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                         |

شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



OIIB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

|    |                              |                                                             |
|----|------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1  | AD Administration            | HJ                                                          |
| 2  | Customs and immigration      | NIL                                                         |
| 3  | Health and sanitation        | Information not available                                   |
| 4  | AIS Briefing Office          | NIL                                                         |
| 5  | ATS Reporting Office ( ARO ) | NIL                                                         |
| 6  | MET Briefing Office          | NIL                                                         |
| 7  | ATS (AFISU)                  | From sunrise for 8 hr. After that, up to sunset, on request |
| 8  | Fuelling                     | HJ                                                          |
| 9  | Handling                     | NIL                                                         |
| 10 | Security                     | H24                                                         |
| 11 | De-icing                     | NIL                                                         |
| 12 | Remarks                      | NIL                                                         |

شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



OIIB AD 2.4 HANDLING AND FACILITIES

NIL

OIIB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

|   |                    |                                            |
|---|--------------------|--------------------------------------------|
| 1 | Hotels             | In the City                                |
| 2 | Restaurants        | At AD and in the City                      |
| 3 | Transportation     | Taxi from the city                         |
| 4 | Medical facilities | First Aid : at AD, Ambulance From the city |

OIIB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                             |                                                           |
|---|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | AD category for fire fighting               | CAT 1                                                     |
| 2 | Rescue equipment                            | Available in accordance with AD category for firefighting |
| 3 | Capability for removal of disabled aircraft | Tow Car Available                                         |
| 4 | Remarks                                     | NIL                                                       |

OIIB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

Information not available

OIIB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS

|   |                                      |                                                                                              |
|---|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Apron surface and strength           | Surface : concrete<br>Strength : For Aircraft with up to 5700 kg MTOW                        |
| 2 | Taxiway width , surface and strength | Width : A: 7m B : 7m<br>Surface : Asphalt<br>Strength : For Aircraft with up to 5700 kg MTOW |
| 3 | Remarks                              | There are 8 stands available                                                                 |

**شرکت بلند پرواز خاور**  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک  
Local operating procedure

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



**OIIB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <i>Use of aircraft stand ID signs, taxiway guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands.</i> | Taxing guidance signs at all intersections with TWY and RWY Guide line at apron                                                                                  |
| 2 | <i>Runway and taxiway markings and lights</i>                                                                             | RWY: Designation, THR, center line, Edge and Marked.<br>RWY lighting :Information not available<br>TWY : Edge Marked<br>TWY lighting : Information not available |
| 3 | <i>Stop bars</i>                                                                                                          | NIL                                                                                                                                                              |
| 4 | <i>Remarks</i>                                                                                                            | NIL                                                                                                                                                              |

**OIIB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| <i>In approach / TKOF areas</i> |                                                          |                       | <i>In circling area and at AD</i>                         |                    | <i>Remarks</i> |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
| 1                               |                                                          |                       | 2                                                         |                    | 3              |
| <i>RWY/Area affected</i>        | <i>Obstacle type<br/>Elevation/ HGT<br/>Markings/LGT</i> | <i>Coordinates</i>    | <i>Obstacle type<br/>Elevation / HGT<br/>Markings/LGT</i> | <i>Coordinates</i> |                |
| A                               | B                                                        | C                     | A                                                         | B                  |                |
| 27/APCH<br>09/TKOF              | AFIS tower<br>46 FT AGL<br>Information not available     | 352134N<br>515916.94E | NIL                                                       | NIL                |                |

**OIIB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**  
PORTABLE METEOROLOGICAL INSTRUMENT AVAILABLE

شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



OIIB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designation<br>RWY NR | TRUE BRG                 | Dimensions of<br>runway  | Strength(PCN)<br>and surface of<br>RWY and SWY | THR coordinates<br>THR geoid<br>undulation | THR elevation<br>and highest<br>elevation of<br>TDZ of<br>precision APP<br>RWY |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1                     | 2                        | 3                        | 4                                              | 5                                          | 6                                                                              |
| 09                    | GEO<br>97.46             | 1125 x 22M               | Information not<br>Available                   | N=35°21'39.404"<br>E=51°58'50.306"         | THR 3351 FT                                                                    |
| 27                    | GEO<br>277.47            | 985 x 22                 | Information not<br>Available                   | N=35°21'35.269"<br>E=51°59'29.002"         | THR 3384 FT                                                                    |
| Slope of<br>RWY - SWY | SWY<br>Dimensions<br>(M) | CWY<br>Dimensions<br>(M) | strips<br>Dimensions of                        | OFZ                                        | Remarks                                                                        |
| 7                     | 8                        | 9                        | 10                                             | 11                                         | 12                                                                             |
| +1.5%                 | 139 x 22M                | 139 x 150M               | 1125 x 40M                                     | Information<br>Not available               | THR RWY 27<br>Displaced<br>139M                                                |
| -1.5%                 | 125 x 22M                | 550 x 150M               | 1125x 40M                                      | Information<br>Not available               |                                                                                |

OIIB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Runway<br>designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|----------------------|----------|----------|----------|---------|
| 09                   | 985M     | 1125M    | 1125M    | 1125M   |
| 27                   | 1125M    | 1675M    | 1110M    | 985M    |



شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



OIIB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING  
NIL

OIIB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY  
SECONDARY POWER SUPPLY Available as UPS

OIIB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA  
RWY 09/27 AVBL for Takeoff and Landing for Helicopter Up to 5700 kg MTOW

OIIB AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |                                |                                                                          |
|---|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Designation and lateral limits | Boland Parvaz ATZ : 3 NM centered at ARP<br>51° 59' 23"E<br>35° 21' 40"N |
| 2 | Vertical limits                | 5000 FT AMSL                                                             |
| 3 | Airspace classification        | G                                                                        |
| 4 | ATS unit call sign Language(s) | Boland Parvaz information<br>English / Persian                           |
| 5 | Remarks                        |                                                                          |

OIIB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Service designation | Call sign                 | Frequency(ies) | Hours of operation | Remarks       |
|---------------------|---------------------------|----------------|--------------------|---------------|
| 1                   | 2                         | 3              | 4                  | 5             |
| AFIS                | Boland Parvaz Information | 123.550 MHZ    | HJ                 | MAIN, STANDBY |
| CH /GUARD           | Boland Parvaz Information | 121.500MHZ     | HJ                 |               |

OIIB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

North pattern of the airport is forbidden for flying

OIIB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

**شرکت بلند پرواز خاور**  
**آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک**  
**Local operating procedure**

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



Information not available

**OIIB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Information not available

**OIIB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Boland Parvaz Aerodrome is closed on SATURDAY and all official Holidays except Fridays,

Dogs and birds' activity

**OIIB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Information not available

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



## ۲- مقررات فرودگاه

### ۱-۲ مقررات عرصه زمینی (Land Side)

الف - واحد ایمنی زمینی فرودگاه به تنهائی یا همراه با پرسنل برج مراقبت به صورت روزانه قبل از شروع پروازها موارد ذیل را چک کرده و گزارش مکتوب آن را به مدیر ایمنی یا عملیات فرودگاه ارسال مینماید .

۱- وضعیت باند و تاکسی ویهها و اپرون با وجود FOD در سطوح پروازی را به برج مراقبت از طریق رادیو و تلفنی به مدیر ایمنی و عملیات فرودگاه اطلاع میدهد .

۲- کنترل آژیر خطر با به صدا در آوردن آن برای ۳ بار هر بار ۲ ثانیه با فاصله ۱ ثانیه

۳- کنترل خودروی آتش نشانی از نظر آمادگی کپسول های اطفاء حریق و وسایل نجات و پارک خودرو در محل پیش بینی شده.

تبصره : موارد فوق بعد از بروز طوفان ، حوادث اضطراری و یا هر گونه اتفاق دیگری به صلاحدید واحد عملیات فرودگاه یا مدیر ایمنی مجددا انجام می گردد.

ب- محل استقرار هواپیما ها برروی اپرون به شکل استند شماره گذاری گردیده است . هماهنگی پارک توسط برج مراقبت انجام می گیرد.

ج- فرکانس برج مراقبت برای برقراری تماس در شرایط عادی ۱۲۳,۵۵۰ است . همچنین فرکانس برج مراقبت برای برقراری تماس در شرایط اضطراری ( ۱۲۱,۵۰۰ )

چ- در تمام فصول سال، مسئول عملیات فرودگاه شرایط جوی جهت پرواز را پس از تاییدیه اعلام میدارد.

نکته : کلیه خلبانها موظف هستند تمامی اطلاعات هوانوردی که توسط واحد AFIU بروی فرکانس (123.550) دریافت می کنند توجه کامل نموده و در صورت لازم بازخوانی و اجرا نمایند.

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



### ۲-۱-۲ اقدامات لازم برای شروع تاکسی و ورود به باند به شرح ذیل میباشد.

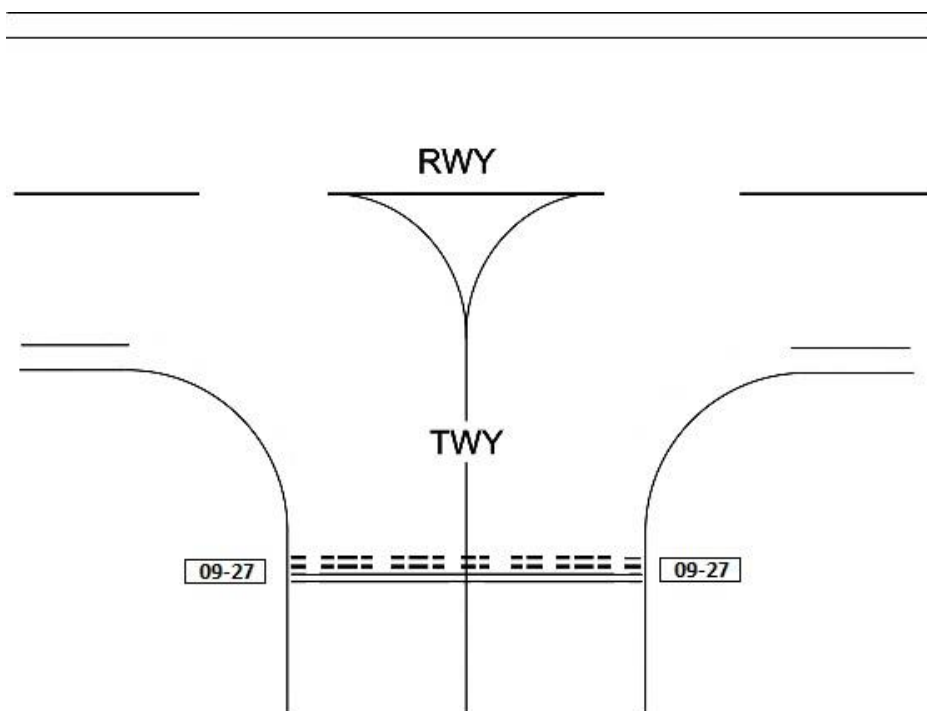
۱- اخذ اجازه از برج مراقبت برای شروع و تعیین مسیر تاکسی

۲- ادامه مسیر مطابق جهت TAXI LANE تا نقطه ایستایی (HOLDING POINT) باند قابل استفاده با استفاده از یکی از تاکسی وی ها A یا B

نکته ۱: خلبان ها مجاز به انجام چک های قبل از پرواز بر روی اپرون نمی باشند این چک ها در نقطه ایستایی (holding point) یا بعد از آن قابل اجرا می باشد.

نکته ۲: حداکثر سرعت تاکسی در اپرون و تاکسویها معادل سرعت 5 نات میباشد.

۳- برای ادامه مسیر از (holding point) و ورود به باند ، هواپیما ملزم به اخذ اجازه از برج مراقبت می باشد.



شرکت بلند پرواز خاور  
آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

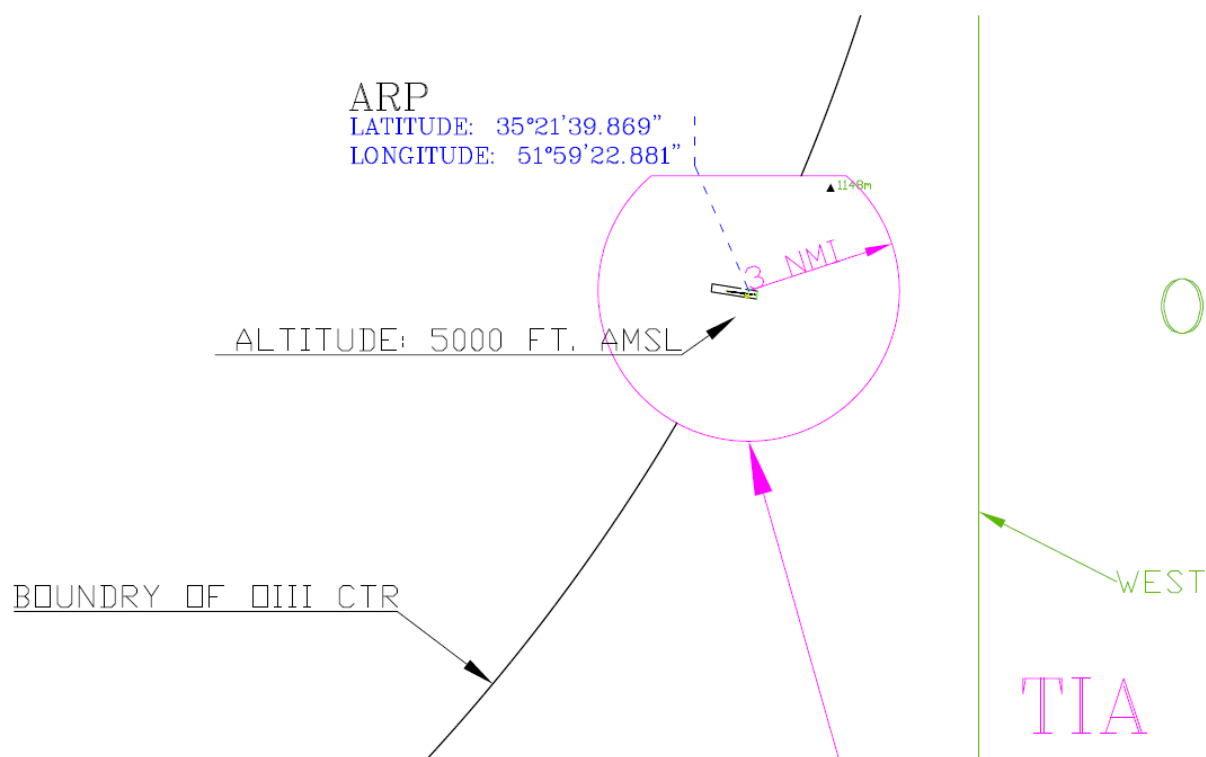
Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



۲-۲ مناطق پروازی فرودگاه (AIR SIDE)

۱-۲-۲ مشخصات ATZ

تمامی پروازهای آموزشی و تفریحی باید حداکثر تا ارتفاع ۵۰۰۰ پا (AMSL) و شعاع سه مایلی انجام گردد.



**شرکت بلند پرواز خاور**  
**آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک**  
**Local operating procedure**

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



## **۲-۲-۲ مشخصات دوره ترافیک (TRAFFIC PATTERN)**

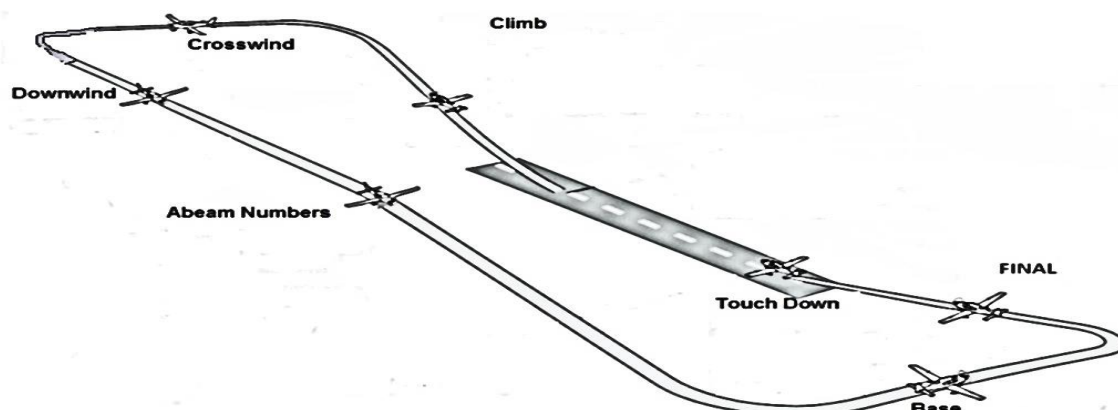
- ۱- حداکثر سرعت back track بر روی باند سرعت معادل (۵ نات) می باشد.
  - ۲- هواپیما بعد از line up در آستانه باند فعال موظف به اعلام موقعیت و درخواست اجازه برخاست از برج مراقبت می باشد.
  - ۳- بازخوانی دستورالعمل پروازهای ناوبری و یا اعلام قصد پرواز در پروازهای محلی در حین Back Track انجام می گردد.
  - ۴- هواپیما بعد از پرواز از باند فعال در جهت باند تا ارتفاع AMSL 3800 FT در Take off leg به پرواز ادامه می دهد
  - ۵- هواپیما در ارتفاع حداقل AMSL 3800 FT با گردش به سمت راست در باند 09 و سمت چپ در باند 27 وارد Cross wind می شود
  - ۶- هواپیما در ارتفاع حداقل 4000 FT AMSL وارد downwind leg می شود و در این مسیر تا AMSL 4300 FT ارتفاع می گیرد
  - ۷- هواپیما در ارتفاع حداقل AGL 500 FT وارد final leg میشود
- نکته ۱:** حداکثر تا فاصله ۵۰۰ متری از جاده جنوب رفت به سمتان برای هواپیماها و ۳۰۰ متر جنوب جاده رفت به تهران برای جابرو پلین ها
- نکته ۲:** downwind برای باند ۰۹ صرفاً سمت راست و برای باند ۲۷ صرفاً سمت چپ خواهد بود.
- نکته ۳:** در صورتیکه هنگام take off هواپیما abort نماید. اگر بخواهد مجدداً عمل برخاستن انجام دهد قبل از هر چیزی کنترلر برج مراقبت بایستی از خلبان علت abortion را جو یا شده در صورتیکه اشکال فنی باشد باید هواپیما به آشیانه هدایت شود تا مسئولین فنی به رفع مشکل بربایند سپس مجوز پرواز هواپیما مسئول فنی اعلام شود اما اگر علت غیر از این باشد هواپیما میتواند take off مجدد انجام دهد.

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



### ۲-۳ مقررات پرواز های محلی خارج از دوره ترافیک در محدوده ATZ:

برای خروج از دوره ترافیک و ادامه در مسیر مناطق پرواز محلی داخل ATZ به صورت ذیل اقدام می گردد:

الف - اخذ مجوز از برج مراقبت برای ترک دوره ترافیک در محدوده ATZ

ب - خروج از دوره ترافیک با توجه به دستورالعمل های برج مراقبت صورت میگیرد.

۳- حفظ حداکثر ارتفاع مجاز منطقه پروازی (زیر ۵۰۰۰ پا )

برای ورود به دوره ترافیک از مناطق پرواز های محلی داخلی ATZ به صورت ذیل اقدام می گردد:

الف - اخذ مجوز از برج مراقبت برای خروج از منطقه پروازی

ب- ورود به دوره ترافیک از نقطه مجاز (ENTRY POINT) با توجه به باند فعال طبق دستورالعمل های برج مراقبت

پ- حداکثر ارتفاع AMSL 4300 FT برای هواپیما و AMSL 3700 FT برای جاپرو پلین

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

### Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



### مشخصات OVER HEAD

منطقه over head از ارتفاع AMSL 4500 FT تا حداکثر AMSL 5000 FT و در شعاعی به طول ۳ مایل با مرکزیت ARP فرودگاه می باشد.

هواپیماهایی که در موقعیت OVER HEAD قرار میگیرند باید تا حد فاصله ۳ مایلی از بالای فرودگاه و حداکثر ارتفاع AMSL 5000 FT به پرواز خود ادامه دهند.

### ۴-۲-۱-۲ اجرای پروازهای خروجی به شرح ذیل اقدام میگردد.

۱- ارسال طرح پرواز ( FLIGHT PLAN ) به واحد دیسپچ به صورت دستی

۲- روئیت طرح پروازی توسط عملیات فرودگاه

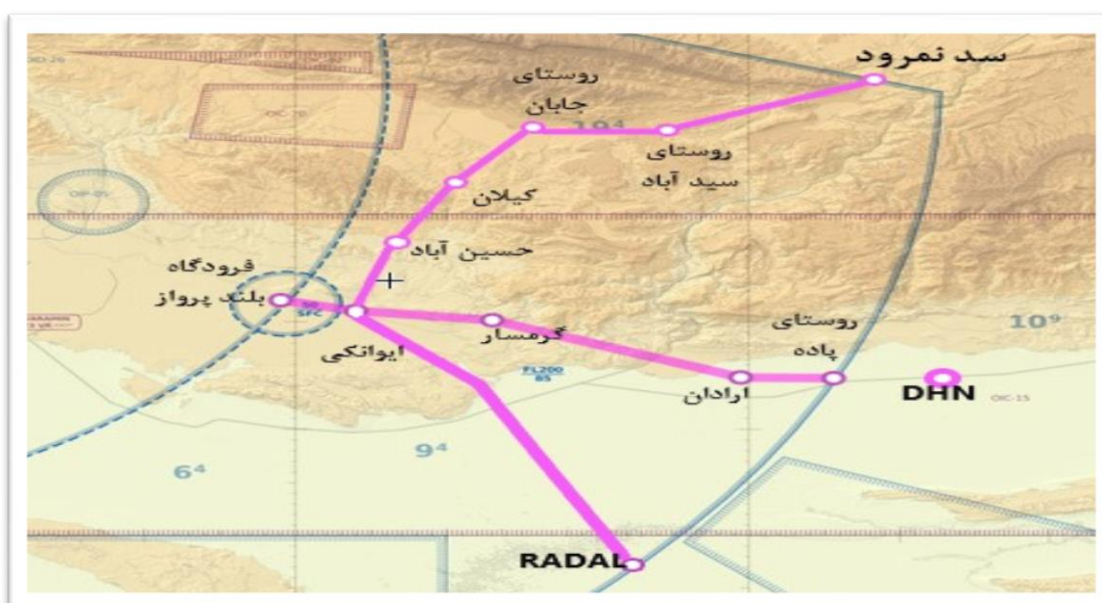
۳- ثبت طرح پرواز در سیستم EFPL

۴- ارسال طرح پروازی بصورت الکترونیکی به واحد بریفینگ مهرآباد

۵- تایید طرح پروازی از طرف بریفینگ مهرآباد

۶- چاپ طرح پروازی تایید شده و ثبت آن در پرونده متقاضی

۷- مسیرهای خروجی و ورودی به فضای TMA مهرآباد





# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



### ۵-۱-۲ نحوه اجرای پروازهای ورودی به دوره ترافیک به شرح ذیل میباشد:

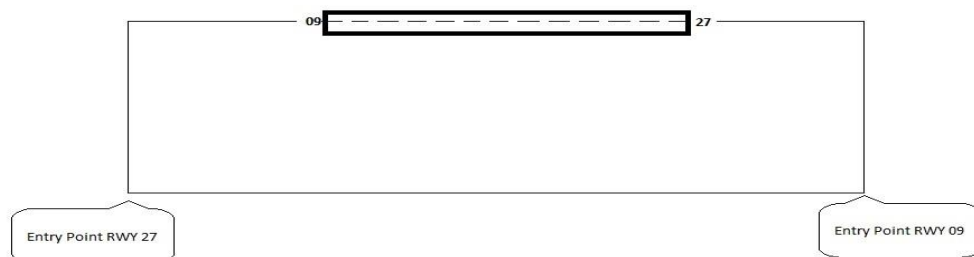
هواپیمایی که قصد ورود به دوره ترافیک را دارد ابتدا با توجه به دستورالعمل های برج مبنی بر باند قابل استفاده ابتدا:

۱- نحوه بازگشت پرواز ناوبری از شمال فرودگاه ابتدا از طریق ایوان کی

۲- در صورت امکان از طریق OVER HEAD

۳- اگر باند 09 باشد از نقطه ورودی 09 (ENTRY POINT RWY 09)

۴- اگر باند 27 باشد از نقطه ورودی 27 (ENTRY POINT RWY 27)



وارد دوره ترافیک میشود.

**نکته:** تمامی پروازهای ناوبری خروجی باید روی فرکانس بلند پرواز (۱۲۳,۵۵۰) تا حداکثر TMA مهرآباد باقی مانده که در این فاصله فرکانس اپروچ مهرآباد را مانیتور نماید.

و طبق توافقنامه بلند پرواز با مسئولین اپروچ مهرآباد هواپیماهای مذکور تا قطع TMA مهرآباد زیر ارتفاع AMSL 7500 FT باقیمانده و بعد از TMA به ارتفاع مجاز خود CLIMB نماید. و با CENTER (مرکز کنترل) تماس حاصل نماید.

**نکته:** پروازهای ناوبری و ورودی قبل از قطع TMA مهرآباد (۷۰ مایل) از مهرآباد باید مجوز کاهش ارتفاع خود را از CENTER (مرکز کنترل) دریافت کرده سپس کاهش ارتفاع خود را طوری تنظیم نمایند که در TMA زیر AMSL 7500 FT باشد سپس با برج مراقبت بلند پرواز تماس بگیرد.

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

Local operating procedure

Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome



### ۳- شرایط اضطراری

#### ۳-۱ قطع تماس رادیویی با هواپیما:

۳-۱-۱ در صورت قطع تماس برج با هواپیما ها به روش زیر عمل شود :

۱- فرکانس اضطراری (121.500) استفاده شود.

۲- رادیو هواپیماهای روی زمین استفاده شود .

۳- از ایر باند موجود در عملیات ، ایمنی یا مدیریت فرودگاه استفاده شود.

۴- در صورت امکان از گوشی همراه جهت ارتباط با هواپیماها استفاده شود.

#### ۳-۱-۲ اگر قطع تماس کمتر از یک دقیقه باشد:

الف - هواپیماهای دوره ترافیک: با توجه به موقعیت برای فرود با یکدیگر هماهنگ میشوند.

ب- هواپیماهای خارج از دوره ترافیک: در همان محدوده به پرواز خود ادامه میدهند

#### ۳-۱-۳ اگر قطع تماس بیشتر از یک دقیقه باشد:

۱- هواپیماهای دوره ترافیک: با توجه به موقعیت برای فرود با یکدیگر هماهنگ میشوند.

۲- هواپیماهای خارج از دوره ترافیک: پس از ترک منطقه با هماهنگی آخرین هواپیمای در حال نشستن اقدام به ورود به دور ترافیک کرده و برای نشستن آماده میشوند.

۳- خلبان می بایستی از روی باند با ارتفاع مناسب (۴۰۰۰ پا) نزدیک به برج مراقبت پرواز کرده و چند بار بال های خود را تکان داده و در باند ۲۷ یا ۰۹ عمل نشستن انجام دهد و از یکی از تاکسی وی ها از باند خارج و در جلو آشیانه پارک نماید.

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

### Local operating procedure

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



۴- اگر هر دو فرستنده و گیرنده خود را از دست داده باشد برج مراقبت باید هواپیمای مورد نظر را هواپیمای اضطراری در نظر گرفته و با در نظر گرفتن اولویت برای این هواپیما، به واحدهای عملیاتی در فرودگاه از جمله واحد ایمنی - عملیات فرودگاه و عملیات آموزشگاه و مدیریت فرودگاه اطلاع دهد.

۵- اگر هواپیما فاقد فرستنده است ولی گیرنده دارد برج مراقبت به صورت **BLIND** هر عبارتی را دو بار ارسال می کند ضمن رعایت حق تقدم جهت نشستن هواپیمای مورد بالا.

۶- اگر هواپیما فرستنده دارد و گیرنده ندارد خلبان ضمن دقت و توجه کامل به وضعیت ترافیک در دوره به صورت **BLIND** مقصد خود را اعلام و عمل نشستن انجام می دهد با رعایت اولویت برای هواپیما توسط برج مراقبت همچنان موارد بالا.

## ۳-۲ شرایط اضطراری برای هواپیما

### ۳-۲-۱ به محض اعلام اضطراری توسط هواپیما:

۱- ابتدا هواپیمای اضطراری با رعایت اولویت کامل حق تقدم جهت نشستن به باند مناسب هدایت میشود

۲- ماشین آتش نشانی با استفاده از آژیر خطر ممتد برای ۱۰ ثانیه و به وسیله تماس رادیویی با خبر شده و به موقعیت مناسب راهنمایی میگردد و همچنین مسئولین عملیاتی فرودگاه و آموزشگاه و مدیریت فرودگاه با خبر میشوند.

۳- هواپیماهای روی زمین که قصد پرواز دارند متوقف و به پارکینگ برگردانده می شوند.

۴- هواپیماهای دیگر که در موقعیتهای دیگر پرواز می کنند باید به **Over head** یا **Area** های دیگر راهنمایی شوند تا هواپیمای مورد نظر در باند مناسب عمل نشستن انجام دهد.

### در اینجا دو حالت ممکن است اتفاق افتد:

۱- چنانچه هواپیمای اضطراری عمل نشستن را به طور عادی انجام دهد باند را تخلیه کرده و از طریق یکی از تاکسی وی ها به پارکینگ هدایت می شود و طبق معمول با هواپیماهای دیگر برخورد می شود.

# شرکت بلند پرواز خاور

## آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک

### Local operating procedure

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



۲- چنانچه هواپیمای اضطراری بعد از نشستن، باند را اشغال و زمین گیر شود در این حالت تلاش برای جابجایی هواپیما آغاز می‌شود. اگر در کوتاه مدت این کار عملی نشود مقدار بنزین هواپیماهای دیگر که در Area های مختلف انتظار میکشند در نظر گرفته و به فرودگاه های نزدیک احتیاطی با هماهنگی های قبلی هدایت می شوند.

### ۳-۳ در صورت شرایط اضطراری و آتش سوزی داخل فرودگاه:

ابتدا برج مراقبت باید زنگ خطر را به صدا در آورده و ماشین آتش نشانی در محلی که برج مراقبت تشخیص می دهد موقعیت بگیرد اگر نیاز باشد با ایستگاه آتش نشانی شهر و هلال احمر گرمسار طبق توافق فی مابین بین مقامات تماس بگیرد در این رابطه به منظور اینکه ماشین های آتش نشانی مستقر در شهر دچار اتلاف وقت نگردند و هر چه زودتر خود را به فرودگاه برسانند یک مسیر مناسب که جاده عمومی را دور میزند در غرب فرودگاه خارج از محوطه فرودگاه احداث شده و از این طریق ماشین های مزبور سریعتر خود را به محل حادثه می‌رسانند.

### ۴- محدودیت های پروازی

۱- تمامی پرواز ها باید در شرایط VFR انجام گیرد و نیز اجرای تمامی مقررات و محدودیت های ذکر شده در POH هواپیما اجباری است.

۲- به جهت رعایت مسائل ایمنی خلبانان موظف هستند علاوه بر سوخت کافی برای آن پرواز، یک ساعت سوخت اضافه به همراه داشته باشند.

۳- در صورتی که باند قابل استفاده فرودگاه به هر دلیلی غیر عملیاتی گردد هواپیماها موظف هستند در منطقه بالای فرودگاه (OVERHEAD) یا هر منطقه دیگری که مشغول به پرواز هستند باقی بمانند تا وقتی باند مجدداً عملیاتی گردد در غیر اینصورت برج مراقبت بعد از هماهنگی با واحد پروچ مهرآباد و مرکز کنترل تهران و سایر ارگانها هواپیمای مزبور را به فرودگاه جایگزین مثل آریافر یا سمنان هدایت می‌نماید.

۴- چنانچه هواپیما در حال نشستن، نصف باند را رد کرده و هنوز عمل نشستن را کامل نکرده به هواپیما پیشنهاد می‌شود عمل انصراف از نشستن را انجام دهد (GO AROUND)

۵- تمامی خلبانان موظف هستند با مقررات ایکائو آشنا بوده و تحت نظارت عملیات فرودگاه اقدام نمایند.

**شرکت بلند پرواز خاور**  
**آموزشگاه خلبانی هواپیمای فوق سبک**  
**Local operating procedure**

**Boland Parvaz (Eyvanekey) aerodrome**



۶- پرواز به سمت غرب فرودگاه بیشتر از ۳ مایل ممنوع می باشد.

نکته: در صورت خلوتی ترافیک در دوره ترافیک، هواپیماها جهت تکمیل برنامه های آموزشی، درخواست از دست دادن موتور به صورت صوری (simulate engine failure) به برج اعلام کرده و برج با توجه به سمت و سرعت باد هواپیما را برای نشست و برخاست STOP AND GO و LOW PASS در باند مورد نظر مجاز میکند.

۷- عمل برخاستن (TAKE OFF) از تقاطع های باند (INTERSECTION RUNAWY) مجاز نمی باشد و باید از آستانه باند ها عمل برخاستن انجام گیرد مگر جابروپلن چنانچه خود درخواست نماید.

۸- پرواز در منطقه شمال فرودگاه به دلیل کوهستانی بودن، منطقه مسکونی و دکل های موجود ممنوع می باشد.

۹- پرواز در شرایط بادی چنانچه HEAD WIND باشد. بدون پدیده تند باد (GUSTY) تا ۲۰ نات مجاز می باشد.

۱۰- در هیچ شرایطی هواپیمائی با TAIL WIND شدید برای برخاستن یا نشستن مجاز نمی باشد.

۱۱- حداکثر باد پهلوی (CROSS) تا ۱۰ نات مجاز می باشد.

۱۲- هواپیما مجاز به برخاستن یا نشستن روی باند میشود که هیچگونه وسیله از جمله هواپیما، ماشین یا مانعی روی باند نباشد.

۱۳- عمل low approach از هر باندی، در ارتفاع ۴۰۰۰ پا و عمل low pass از هر باندی، بیشتر از مقدار wing span هواپیما صورت میگیرد.