

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

به نام خدا

IN THE NAME OF GODE

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

روش های عملیاتی فرودگاه آزادی

LOCAL OPERATING PROCEDURES

AZADI AIRPORT

L.O.P

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بسمه تعالی

بیاد و درود به روح

استاد خلبان

حبیب آزادی که جان خویش را در راه اعتلای هوانوردی به جان

آفرین تسلیم نمود.

خدایش رحمت کند.

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی
LOCAL

عملیات
OPERATING
AZADI AIRPORT
(L.O.P)

روشهای
PROCEDURES

مقدمه :

شرکت صنایع هوایی ایران در سال ۱۳۷۶ در راستای اشاعه فرهنگ هوانوردی در کنار مأموریت ، طراحی و تولید وسایل پرنده ، تصمیم به ایجاد مرکز هوانوردی نمود . این مجتمع ، اولین مرکز هوانوردی در کشور بوده ، که ضمن انجام امور تحقیقات هوانوردی دارای قابلیت ، تولید ، تعمیر و انجام عملیات پروازی را یکجا و در یک محل تامین نمود .

فرودگاه آزادی بنام خلبان مرحوم آزادی ، که از استاد خلبانان مرکز آموزش فنون و خدمات هوایی بوده بعنوان خلبان آزمایشگر و در حال تست هواپیما دچار سانحه گردید و جان به جان آفرین تسلیم نمود ، نام گذاری گردیده است .

فرودگاه آزادی با وسعت ۸۸ هکتار در موقعیت ۱۲ کیلو متری جنوب غربی شهرستان آبیگ و در منطقه ای بنام صالحیه (قارپوز آباد) به طول و عرض جغرافیایی ۳۵۵۷۰۶ شمالی و ۵۰۲۷۱۰ شرقی و بفاصله ۲۶ مایلی در جهت ۱۲۹ درجه از فرودگاه قزوین و در جهت ۳۰۰ درجه از VOR فرودگاه پیام و در جهت ۲۹۱ درجه از VOR فرودگاه ، مهر آباد واقع شده است .

فرودگاه دارای باندی (غربی شرقی) با شماره مغناطیسی (۲۸-۱۰) با پوشش آسفالت به طول ۱۴۶۳ متر و عرض ۲۳ متر می باشد . فرودگاه آزادی در حال حاضر جایگاه ویژه ای برای فعالیت های ساخت و تولید وسایل پرنده و همچنین اولین و بزرگترین مرکز پروازی هواپیما های فوق سبک (Ultralight Aircraft) میباشد .

این فرودگاه بواسطه دارا بودن امکانات و تجهیزات با برنامه ریزی و تامین زیر ساخت های لازم در آینده عملیات پرواز به شرح زیر با هواپیماهای چند موتوره و یک موتوره را نیز خواهد داشت .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

۱- انجام پرواز با انواع هواپیماهای فوق سبک و سبک

۲- انجام عملیات تست های پروازی برای تولیدات صنعت هواپیمایی

۳- وجود آشیانه های متعدد برای استقرار انواع هواپیماهای فوق سبک و سبک

۴- وجود امکانات تعمیر و نگهداری و همچنین تولیدات وسایل پرنده فوق سبک و سبک

۵- وجود پارکینگ و نگهداری وسایل پرنده فوق سبک و سبک

۶- وجود ایستگاه هواشناسی

۷- وجود برج مراقبت پرواز

۸- دارای امکانات اداری و دفاتر اداری و اطاق های مخصوص نگهداری ابزار آلات سرویس و تعمیر هواپیما فوق

سبک و سبک

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

Table Of Contents

فهرست مطالب

InTroduction	مقدمه
Preface	پیشگفتار
Record Of Revision	اصلاحیه
Airport	بخش اول (فرودگاه)
Ground Operation Procdures	بخش دوم (روشهای عملیات زمینی)
Traffic Pattern	بخش سوم (الگوی ترافیک پروازی)
Flight Areas	بخش چهارم (مناطق پروازی)
Radio Failure	بخش پنجم (از دست دادن رادیو)
Emergency Procedures	بخش ششم (روش های اضطراری)
Flight Limitation	بخش هفتم (محدودیت های پروازی)
Supplement	بخش هشتم (اضافه)

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

Record Of revision

اصلاحیه

هر گونه تغییر در راه و روش های مندرج در این دستور العمل (L.O.P) پس از طرح و تصویب از سوی

سازمان هواپیمایی کشوری ، به شرکت ابلاغ و پس از درج در L.O.P و ثبت در اصلاحیه ، لازم الاجرا خواهد

بود .

REV NO	Date , Applicable	Date , Entered	Corrected by
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

پیشگفتار :

این دستور العمل توسط باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز بعنوان راه و روش های عملیات پرواز محلی فرودگاه آزادی پیش بینی گردیده است .

کلیه شرکتها ، آموزشگاههای خلبانی ، خلبانان و دیگر مسئولین ، که در فرودگاه آزادی ، فعالیت می نمایند ، ملزم به اجرای مقررات مندرج در این دستور العمل خواهند بود .

این دستور العمل (L.O.P) پس از طرح و تصویب توسط سازمان هواپیمایی کشوری قابل اجرا می باشد .

هر گونه تغییر و تجدید نظر در مندرجات این دستور العمل پس از تصویب و ابلاغ توسط سازمان هواپیمایی کشوری در این دستور العمل درج و در برگ اصلاحیه ثبت ، سپس لازم الاجرا می باشد .

خلبان نصراله افشین کیا

رئیس هیات مدیره باشگاه

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش اول

فرودگاه

CHAPER ONE

AIR PORT

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

Operational Zone

بخش اول – فرودگاه (محل اجرای عملیات پرواز)

Aeroderome specifications

Aerodrome operator	Aviation industries of IRAN
Aerodrome code	OIIA
Aerodrome coordinates	355706 N 0502710E
Aerodrome elevation	38800FT
Runway Dimentions	1463 × 23 M
Runway Designation (mag)	100 ° – 280 ° (10/28)
Runway Surface	ASPHALT
Taxi way Dimentions	340 × 7.5 M
Apron Dimentions	0000 × 0000 M
Radio communication , frequency	VHF 130.175 MHZ
Rescu and fir fighting facility	Portable Fxtinguisher and ambulance (AVBL)
NAVIGATION facility	NIL
Airtraffic zon (ATZ)	A circle Raduces 3NM 6000 FT MSL
Note : the Aerodrome useble for(CAT A) Aircraft for VFR Flight	

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش دوم

روشهای عملیات زمینی

CHAPER TWO

GROUND OPERATIONAL PROCEDURES

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش دوم- روش های عملیات زمینی GROUND OPERATIONAL PROCEDURES

۱ - کلیه وسایل پرنده در آشیانه استقرار خواهند داشت ، مگر آنکه با اجازه مسئول فرودگاه هواپیما در پارکینگ بصورت ایمن پارک گردد .

۲ - انجام هر گونه عملیات زمینی وسایل پرنده با موتور روشن با هماهنگی برج مراقبت صورت می پذیرد

۳ - آمادگی ایمنی زمینی (اطفاء حریق و آمبولانس) در هنگام اجرای بند ۲ ضروریست .

۴ - در صورتیکه مسئول برج مراقبت وجود ندارد مسئولیت با جانشین ایشان خواهد بود .

۵ - جابجایی وسایل پرنده با موتور خاموش ، فقط به هماهنگی های داخلی نیاز دارد و هماهنگی با برج مراقبت یا جانشین وی ضروری نیست .

۶ - استقرار وسایل پرنده در جایگاههای معین داخل آشیانه ها و پارک آنها در محل های معین در رمپ پرواز به عهده مسئولین فنی شرکت ها و آموزشگاههای خلبانی می باشد .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش سوم

دوره ترافیک و الگوی پروازی

CHAPER THREE

TRAFFIC PATTERN

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی
LOCAL

عملیات
OPERATING
AZADI AIRPORT
(L.O.P)

روشهای
PROCEDURES

بخش سوم - دوره ترافیک و الگوی پروازی

الف) در صورتیکه باند ACTIVE ۲۸۰ درجه (۲۸) و ترافیک جنوب فرودگاه باشد .
۱- پس از TAKE OFF از باند ۲۸۰ درجه (۲۸) ، گردش به سمت چپ Cross Wind (هدینگ ۱۹۰ درجه) سپس وارد Left Downwind باند ۲۸۰ درجه (۲۸) با حفظ (Traffic Altitude) (هدینگ ۱۰۰ درجه) و سپس وارد Left Base باند ۲۸۰ درجه (۲۸) و سپس وارد Fina Leg باند ۲۸۰ درجه (۲۸) و باند گیری انجام میگردد .

۲- خروج از ترافیک باند ACTIVE ۲۸۰ درجه (۲۸) و ترافیک فرودگاه جنوبی باشد
پس از TAKE OFF از باند ۲۸۰ درجه (۲۸) و پس از حدود ۳ مایل طی مسافت به سمت ۲۸۰ درجه و رسیدن به ارتفاع حداقل ۵۵۰۰ پایی ، با هماهنگی برج مراقبت به سمت راست یا سمت چپ یا مستقیم و به سمت منطقه مورد نظر ادامه مسیر داده خواهد شد .

۳- ورود به دوره ترافیک باند ACTIVE ۲۸۰ درجه (۲۸) و ترافیک فرودگاه جنوبی باشد .
کلیه هواپیماهای ورودی به دوره ترافیک ضمن هماهنگی با برج مراقبت و کاهش ارتفاع به Traffic Altitude ، حدود ۲ مایل جنوب غربی ابتدای باند ۱۰۰ درجه (۱۰) با زاویه ۴۵ درجه نسبت به همان باند به نقطه ورودی (Entry Point) نزدیک (هدینگ ۵۵ درجه) و ضمن گزارش موقعیت خود با حفظ رعایت حق تقدم به Left Downwind باند ۲۸۰ درجه (۲۸) می پیوندند .

ب) در صورتیکه باند Active ۱۰۰ درجه (۱۰) باشد و ترافیک جنوب فرودگاه باشد .
۱- پس از Take Off از باند ۱۰۰ درجه (۱۰) ، گردش به سمت راست Cross Wind (۱۹۰ درجه) سپس وارد Right Downwind باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و با حفظ (Traffic Altitude) و هدینگ ۱۰۰ درجه

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی
LOCAL

عملیات
OPERATING
AZADI AIRPORT
(L.O.P)

روشهای
PROCEDURES

وارد.

right Base باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و سپس وارد Final leg باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و باند گیری انجام می گردد .

۲- خروج از ترافیک باند Active ۱۰۰ درجه (۱۰) و ترافیک جنوبی فرودگاه باشد .

پس از Take Off از باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و سپس حدود ۳ مایل طی مسافت به سمت ۱۰۰ درجه و رسیدن به ارتفاع حداقل ۵۵۰۰ پایی با هماهنگی برج مراقبت به سمت راست یا چپ یا مستقیم و سپس به سمت منطقه مورد نظر ادامه مسیر داده خواهد شد .

۳- ورود به دوره ترافیک باند Active ۱۰۰ درجه (۱۰) و ترافیک جنوبی فرودگاه باشد .

کلیه هواپیماهای ورودی به دوره ترافیک ، ضمن هماهنگی با برج مراقبت و کاهش ارتفاع به Traffic Altitude حدود ۲ مایل جنوب شرق ابتدای باند ۲۸۰ درجه (۲۸) با زاویه ۴۵ درجه نسبت به همان باند به نقطه ورودی Entry Point نزدیک (هدینگ ۳۲۵ درجه) و ضمن گزارش موقعیت با رعایت حق تقدم به Right Downwind باند ۱۰۰ درجه (۱۰) می پیوندند .

(د) در صورتیکه باند Active ۱۰۰ درجه (۱۰) و ترافیک شمالی فرودگاه باشد .

۱- پس از Take Off از باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و گردش به چپ Crosswind هدینگ ۱۰ درجه و سپس وارد Left Downwind باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و با حفظ Traffic Altitude هدینگ ۲۸۰ درجه وارد . Left Base باند ۱۰۰ درجه (۱۰) میشود و سپس وارد final Leg باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و باندگیری انجام می گردد .

۲- خروج از ترافیک باند Active ۱۰۰ درجه (۱۰) و ترافیک شمالی فرودگاه باشد .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

پس از Take Off از باند ۱۰۰ درجه (۱۰) و ادامه مسیر به سمت ۱۰۰ درجه و طی مسافت حدود سه مایل و رسیدن به حداقل ارتفاع ۵۵۰۰ پایی و ضمن هماهنگی با برج گردش به سمت چپ و یا راست یا مستقیم ادامه مسیر داده خواهد شد .

۳- ورود به دوره ترافیک باند Active ۱۰۰ درجه (۱۰) ترافیک شمالی فرودگاه باشد .

کلیه هواپیماهای ورودی به دوره ترافیک ، ضمن هماهنگی با برج مراقبت ، کاهش ارتفاع به Traffic Altitude حدود ۲ مایل شمال شرقی ابتدای باند ۲۸۰ درجه (۲۸) با زاویه ۴۵ درجه نسبت به همان باند (هدینگ ۲۳۵ درجه) به نقطه ورودی Entry Point نزدیک و ضمن گزارش موقعیت خود با رعایت حق تقدم به Left Down Wind باند ۱۰۰ درجه (۱۰) می پیوندند .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش چهارم

مناطق پروازی

CHAPER FOR

FLIGHT AREAS

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش چهارم - مناطق پروازی : FLIGHT AREAS

کلیه وسایل پرنده پس از خروج از ترافیک با حداقل ارتفاع ۵۵۰۰ پایی به سمت منطقه پرواز که بعنوان منطقه ایستایی تعیین گردیده ادامه مسیر داده و ضمن حفظ ارتفاع ، پس از از نزدیک شدن به منطقه ، با هماهنگی برج مراقبت و اوج گیری به ارتفاع تعیین شده ، در منطقه پرواز می نمایند ، کلیه هواپیماها که در منطقه پرواز میکنند باید هر ۱۰ دقیقه وضعیت خود را به برج مراقبت اعلام نمایند .

تبصره : فاصله پروازی بین هواپیماهای خروجی و ورودی (Vertical Separation)

کلیه هواپیماهای خروجی از فرودگاه که به سمت منطقه پرواز می کنند یا بلعکس حداقل ۵۰۰ پا خواهد بود هواپیماهایی که از فرودگاه به سمت منطقه پرواز می نمایند ، پس از خروج با حداقل ۵۵۰۰ پایی به سمت منطقه ادامه مسیر و پس از نزدیک شدن به منطقه حداقل ۶۰۰۰ پا با هماهنگی برج اوج گیری می نمایند . هواپیماهایی که از منطقه به سمت فرودگاه پرواز می کنند ، ضمن هماهنگی با برج مراقبت با حداقل ارتفاع ۴۶۰۰ پایی به سمت فرودگاه ادامه مسیر خواهند داد .

تبصره ۴ : در کلیه موارد هماهنگی با برج مراقبت ضروری خواهد بود .

تبصره ۵: کلیه ترافیکهای پروازی در جنوب باند پرواز انجام می پذیرد ، بدیهی است انجام پرواز در شمال باند با هماهنگی برج مراقبت صورت خواهد پذیرفت .

تبصره : در کلیه موارد توصیه های برج مراقبت نسبت به حفظ ارتفاع و نگهداری سمت ها از سوی خلبانان انجام خواهد گردید . در غیر اینصورت مسئولیت نهایی با خلبان است .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش پنجم

از دست دادن رادیو

CHAPER FIVE

RADIO FAILURE

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

RADIO FAILURE

بخش پنجم - از دست دادن رادیو

در صورت قطع ارتباط رادیویی ، خلبان هر چه زودتر ، وضعیت و موقعیت خود را اعلام می نماید ، لذا ممکن است فرستنده هواپیما سالم باشد .

۱- در صورتیکه هواپیما از مقصد یا منطقه به سمت فرودگاه پرواز می نماید ، با حفظ ارتفاع ۵۳۰۰ پا وارد نقطه ورودی ENTRY POINT و با رعایت حق تقدم وارد ترافیک و سپس با حفظ ارتفاع از قسمت FINAL بین باند ACTIVE و برج روی فرودگاه پرواز نموده و سپس با انجام تکان دادن بال های هواپیما جلوی برج مراقبت (Rock The Wing) مجدداً ترافیک را ادامه داده و در باند Active عمل نشستن را انجام دهد یا چنانچه برج مراقبت دارای چراغ های مخصوص باشد ، خلبان در FINAL با دریافت چراغ سبز از سمت برج می تواند عمل نشستن کامل را انجام دهد .

۲- چنانچه هواپیما در دوره ترافیک دچار RADIO FAILURE گردد . پس اوج گیری به ارتفاع ۵۳۰۰ پا و انجام تکان دادن بال در جلوی برج مراقبت و دریافت چراغ از سوی برج عمل نشستن را انجام می دهد .

تبصره ۶ : در صورت عدم مشاهده چراغ از سوی برج ، خلبان ضمن اعلام موقعیت خود رعایت ترافیک های دیگر اقدام به نشستن می نماید .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش ششم

مقررات و محدودیت

CHAPER SIX

**REGULATION AND
LIMITATIONS**

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

REGULATION AND LIMITATIONS

بخش ششم - مقررات و محدودیتها

- ۱- کلیه پروازها مطابق مقررات VFR انجام خواهد گرفت .
- ۲- کلیه پرواز ها مطابق محدودیت های مندرج در کتب هواپیما (P.O.H) انجام خواهد گرفت و هر گونه مسئولیت انجام پرواز خارج از محدودیت های کتاب هواپیما ، به عهده خلبان پرواز خواهد بود .
- ۳- در صورت بسته شدن باند پرواز فرودگاه آزادی ، فرودگاه احتیاطی فرودگاه قزوین خواهد بود .
- ۴- انجام پرواز خارج از مناطق تعیین شده توسط برج مراقبت ، ممنوع خواهد بود .
- ۵- انجام پرواز هواپیما منوط به معتبر بودن گواهینامه فنی و بیمه های اجباری هواپیما می باشد .
- ۶- هنگام سوخت گیری وجود آتش خاموش کن در کنار هواپیما الزامی است .
- ۷- پرواز ناوبری بدون ارائه طرح پرواز (Flight Plan) به برج مراقبت و پذیرش آن ممنوع می باشد .
- ۸- انجام پرواز بدون هماهنگی با برج مراقبت و بروز سانحه و هر حادثه ای در این رابطه به عهده شرکت مسئول عملیات پرواز و خلبان پروازی مربوط می باشد .
- ۹- هر گونه عملیات نمایشی با هواپیما ها در فرودگاه ، آزادی ممنوع خواهد بود .
- ۱۰- پرتاب هر گونه جسم از هواپیما به خارج از هواپیما ممنوع خواهد بود .
- ۱۱- انجام پرواز های هنجاریان مستقل بدون حضور معلم مربوطه در برج مراقبت در دوره ترافیک تا حداقل انجام ۴ ساعت پرواز ممنوع خواهد بود .
- ۱۲- انجام Touch – And – Go توسط هنجاریان مستقل ممنوع خواهد بود .
- ۱۳- هنجاریان مستقل مجاز به انجام شبیه سازی حالات اضطراری نخواهند بود .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

۱۴- شرکت ها ، آموزشگاهها ، مالکان هواپیما ها و مسئولین فنی ، مطابق قرارداد فی ما بین شرکت باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز و آنها ، که یک نسخه از آن در دفتر فرودگاه وجود دارد وظیفه دارند برابر رعایت مقررات مندرج در L.O.P که به رویت مدیر عامل یا مالک ، یا مسئول فنی رسیده و آنرا امضاء نموده است ، عمل نمایند .

۱۵- یک نسخه از فتوکپی مدارک مربوط به گواهینامه های فنی هواپیما و بیمه نامه های اجباری و قرارداد با مسئول فنی ، همچنین گواهینامه های مسئولین فنی از سوی شرکتها و آموزشگاهها به مدیریت فرودگاه ارائه و نگهداری خواهد شد .

۱۶- کلیه پرواز ها توسط برج مراقبت ثبت و آمار آن در دفتر اداری فرودگاه نگهداری می گردد .

۱۷- هر گونه سانحه و حادثه که روی زمین یا هوا به وقوع می پیوندد در اسرع وقت گزارش آن توسط مسئول برج مراقبت مدیریت فرودگاه و مسئولین فنی و خلبانان مربوطه به سازمان هواپیمایی کشوری کمیته نظارت بروسایل پرنده فوق سبک ، اعلام می گردد .

۱۸- دریافت گزارش وضعیت هوای حاضر و پیش بینی آن توسط شرکتها، آموزشگاهها و خلبان پرواز الزامی است.

۱۹- حضور مسئولین عملیات شرکتها ، آموزشگاههای خلبانی ، یا جانشین ایشان در هنگام فعال بودن هواپیمای متعلق به آنها در فرودگاه الزامی می باشد .

۲۰- کلیه شرکتها ، آموزشگاهها در محل دفاتر و یا دیسپچ های خود باید دارای حداقل یک دستگاه بی سیم VHF بوده و در کلیه مواردی که هواپیمای آنها در حال عملیات پروازی می باشد روی فرکانس برج مراقبت بگوش باشند .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

۲۱- کلیه شرکتها ، آموزشگاهها و مسئولین فنی ملزم هستند ، یک برگ کپی مجوز فعالیت خود را که از سوی سازمان هواپیمایی کشوری صادر گردیده به مسئول فرودگاه ارائه و یک برگ آنها در محل استقرار در دیسپچ در معرض دید و روی دیوار نصب نمایند .

۲۲- در مواقعی که به هر دلیل ارتباط دو طرفه بین برج و هواپیماها ، قطع یا برقرار نمی باشد ، خلبانان موظف هستند ، با رعایت حق تقدم و اعلام گزارش های مربوط موقعیت های خود را اعلام و پرواز خود را خاتمه دهند . در چنین وضعیتی مسئولیت در ادامه پرواز با خلبان مربوطه خواهد بود .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش هفتم

روش های اضطراری

CHAPER SEVEN

**EMERGENCY
PROCEDURES**

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش هفتم - روش های اضطراری : Emergency Procedures

انجام تمرینات حالات اضطراری توسط معلم خلبانان در دوره ترافیک که به منظور آموزش هنجاریان خلبانی

یا تست هواپیما ها انجام می گیرد ، باید با رعایت موارد ذیل انجام شود.

۱- در هر حال هماهنگی با برج مراقبت ضروریست .

۲- انجام این تمرینات مطابق مندرجات کتاب هواپیما (P.O.H) صورت خواهد پذیرفت.

۳- انجام تمرین حالت اضطراری فقط با استاد خلبان مجاز خواهد بود .

۴- تست های پروازی هواپیما ها فقط توسط خلبانان مجاز انجام خواهد شد .

۵- تست های پروازی هواپیما ها در بالاترین سطح ارتفاع مجاز و روی فرودگاه (Over Head) انجام خواهد

گرفت .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

بخش هشتم

اضافه

CHAPER EIGHT

SUPPLEMENT

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

برج مراقبت :

برج مراقبت فرودگاه آزادی با توجه به نیاز فرودگاهی در منطقه طرح و با تصویب سازمان هواپیمایی کشوری ساخته شده است . این برج از بخش اصلی ، طبقه همکف ، شفت و کابین کنترل تشکیل شده است . بطور کلی طبقه همکف به منظور ایجاد ورودی به ساختمان ، اطاق تجهیزات ، اطاق بریفینگ، سرویس های بهداشتی ، شارژ و نگهداری باطریهای برق اضطراری و شفت برای احداث راه پله و داکت عبور لوله آب ، کابل های برق ، کابل مخابرات و ارتباطات و نهایتاً کابین کنترل برای کنترل فضای فرودگاه و ارتباط مستقیم با خلبانان ، ساخته شده است . ارتفاع ساختمان برج ۱۲ متر می باشد که به دوسر باند و پارکینگ فرودگاه مسلط می باشد .

تجهیزات برج مراقبت شامل یک عدد کنسول به ابعاد $۸/۰ \times ۲$ متر دارای ۲ دستگاه رادیو روی فرکانس 130,175 و یک دستگاه رادیو روی فرکانس 12345 برای ارتباطات داخلی می باشد ، دو خط تلفن به شماره ۰۲۶۴۴۵۹۳۴۴۰ و ۰۲۶۴۴۵۹۳۴۵۰ مخصوص ارتباط با دواثره و ایستگاههای دیگر نیز در برج مراقبت و بادنمای الکتریکی فعال می باشد .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

هواشناسی :

یکی دیگر از طرح های سازنده در فرودگاه آزادی ایستگاه هواشناسی سینوپتیک می باشد که به منظور سرویس دهی به برج مراقبت و انعکاس آن به خلبانان جهت پرواز و همچنین به کل منطقه تحت پوشش، که نیازمند به اطلاعات هواشناسی هستند قرار می گیرد همانطور که استحضار دارید اطلاعات هواشناسی شامل ، سرعت باد ، جهت باد ، رطوبت هوا ، درجه حرارت ، فشار هوا ، وضعیت ابر جهت فرود و برخاستن هواپیما مورد نیاز می باشد که با ایجاد این ایستگاه و ارتباط مستقیم با برج مراقبت و کابین کنترل هر لحظه نیاز خلبانان برآورده خواهد شد که این خود گامی ارزشمند می باشد . بدین منظور در فضایی به طول ۱۰۰×۱۰۰ متر ابتدا به ابعاد ۲۵×۲۵ متر مربع مطابق با استاندارد های هواشناسی و با نظارت و همیاری سازمان هواشناسی استان تهران و قزوین ساخته و کلیه قسمت های آن به شرح ذیل تجهیز و یکی از کاملترین ایستگاههای هواشناسی موجود در منطقه می باشد .

۹- تشعشع سنج

۱- بادنمای پاندولی

۱۰- تشعشع سنج الکتریکی یا نئو در لایت

۲- ترمینال

۱۱- اکتیو گراف

۳- بادنگار الکتریکی

۱۲- آفتابنگار

۴- بادنمای الکتریکی

۱۳- بادنگار مکانیکی

۵- پناهگاه

۱۴- طشت تبخیر

۶- باران سنج

۱۵- کورت دماسنج خاک

۷- باران نگار

۱۶- ترمومترهای عمیق خاک

۸- سکوی برف

همچنین یک ساختمان جنبی جهت استفاده پرسنل و نصب دستگاه های مورد نیاز در فرودگاه احداث گردیده .

باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

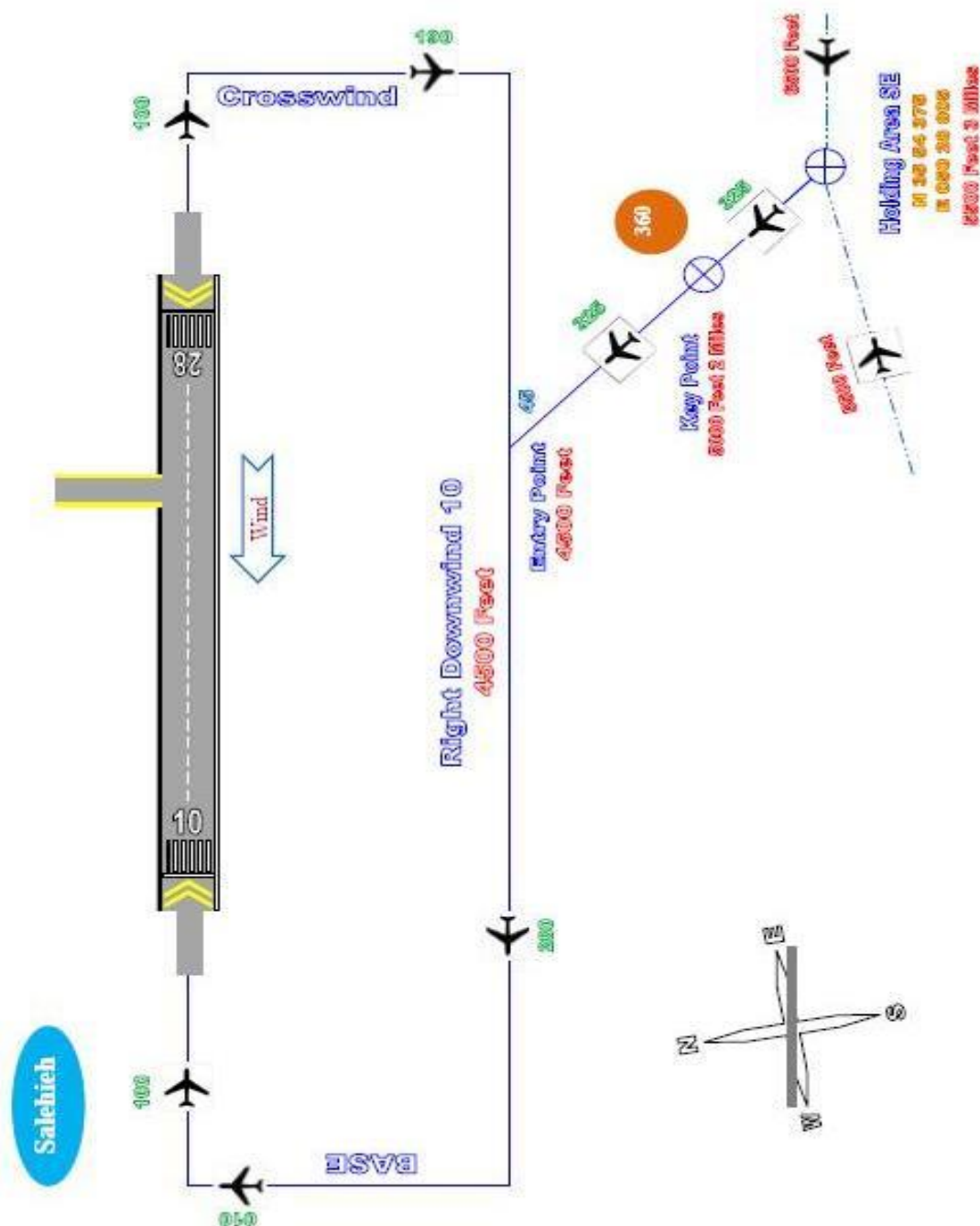
OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES



باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

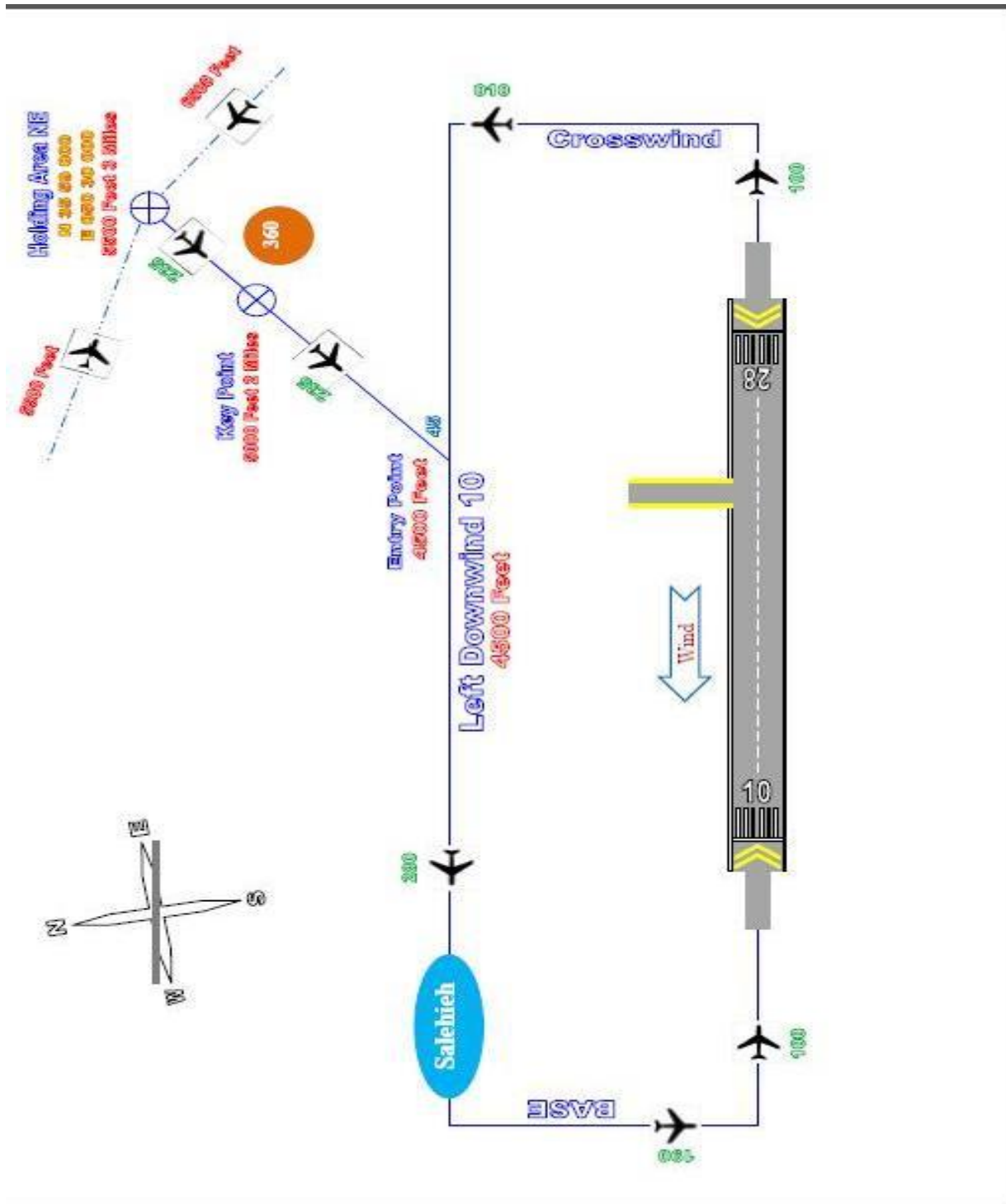
OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES



باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

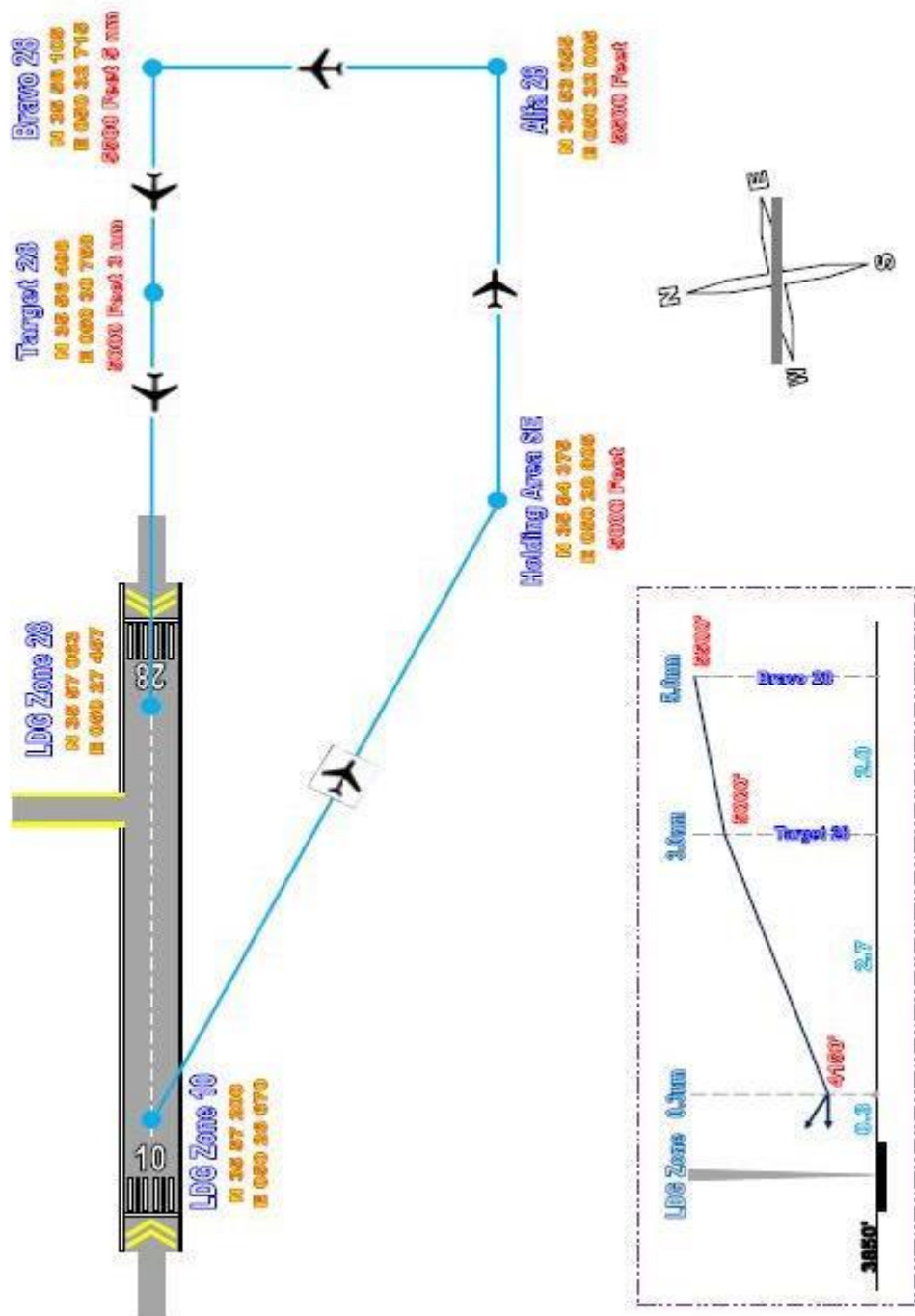
OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES



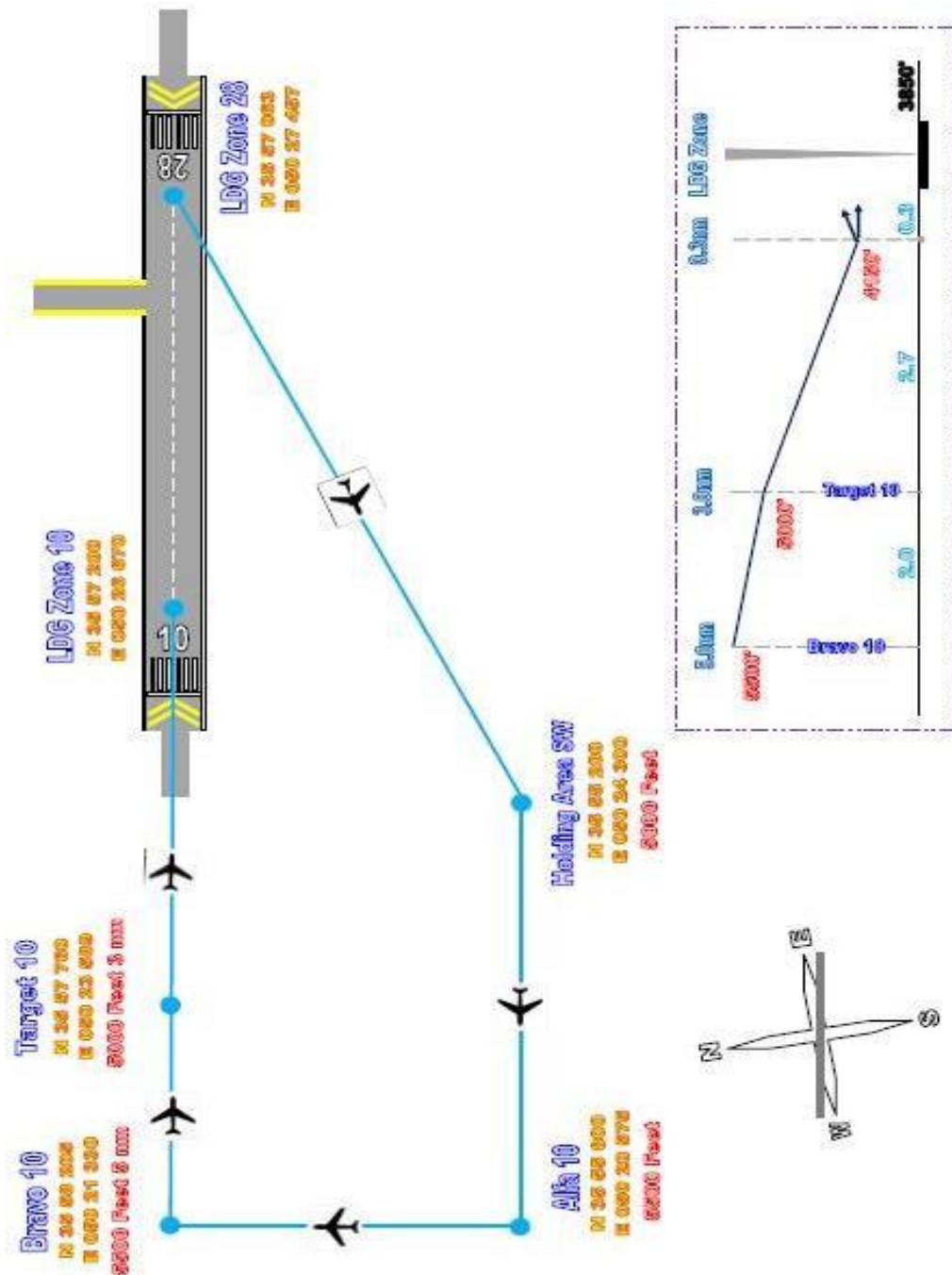
باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی
LOCAL

عملیات
OPERATING
AZADI AIRPORT
(L.O.P)

روشهای
PROCEDURES



باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES



باشگاه آموزش هوانوردی عقاب تیز پرواز

OGHAB FLIGHT SCHOOL

محلی فرودگاه ، آزادی

LOCAL

عملیات

OPERATING

AZADI AIRPORT

(L.O.P)

روشهای

PROCEDURES

